

## Doppeltwirkende pneumatische Fernbedienung

Ergänzung zur Montage- und Bedienungsanleitung der pneumatischen Fernbedienung

### 1. Anschlüsse

An der doppeltwirkenden pneumatischen Fernbedienung befinden sich zusätzlich zum Betätigungsventil (A) eine Druckreglereinheit (B) und ein Schnellentlastungsventil (C), die an das Betätigungsventil montiert sind (siehe Bild 1). Der Druckregler ist ab Werk fest eingestellt und kann nicht mehr geregelt werden. Die pneumatischen Anschlüsse sind wie folgt vorzunehmen:

Anschluss 1: Druckluftversorgung vom Fahrzeug

Anschluss 2: Zum Eingang des Druckreglers (=Anschluss 7)

Anschluss 4: zur „Öffnen“-Seite des Schwenkantriebs (= entgegen Fahrtrichtung)

Anschluss 6: zur „Schließen“-Seite des Schwenkantriebs (= in Fahrtrichtung)

Anschluss 7: zu Anschluss 2 am Betätigungsventil

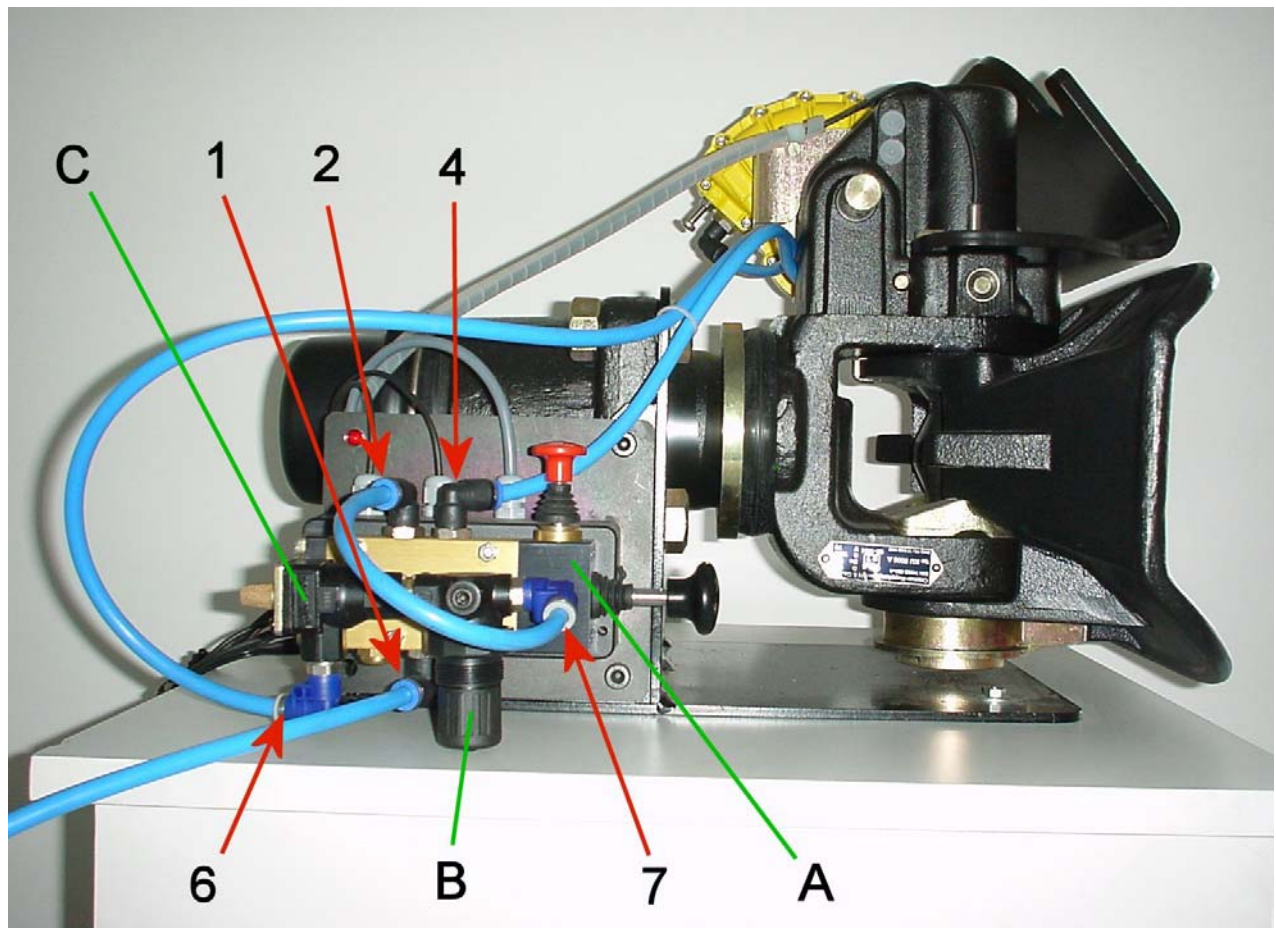


Bild 1: Anschlüsse an den Ventilen

### 2. Betätigungsventil mit rotem Sicherheitsknauf

Zur doppelt wirkenden Fernbedienung wird ein Betätigungsventil mit rotem Knauf geliefert. Beim Öffnen der Kupplung ist darauf zu achten, dass der rote Sicherheitsknauf während des gesamten Öffnungsvorgangs (d. h. beim Drücken des schwarzen Betätigungs-knaufs) gezogen bleibt, damit der Kuppelbolzen nach dem Öffnen wieder in Kuppelbereitschaft geht. Geschieht dies nicht, bleibt der Kuppelbolzen in seiner obersten Endstellung und muss durch erneutes Betätigen des roten Sicherungsknaufes in Kuppelbereitschaft gebracht werden.