



Anhängekupplung KU 2000 Änderung des Kupplungskopfes und der Führungshülse

Änderungsbeschreibung

Infolge unseres ständigen Verbesserungsprozesses haben wir unsere neue automatische Anhängerkupplung KU 2000 modifiziert. Die durchgeführten Änderungen ergeben Vorteile für den Anwender bei der Kopfmontage und -demontage. Die Änderung bewirkt, daß die neuen Ersatzteile „Kopf“ und „Führungshülse“ nicht mehr in die bisher gefertigten Kupplungen eingebaut werden können. Zu unterscheiden sind die „alten“ und „neuen“ Ausführungen durch einen Zusatzbuchstaben „N“ in der Kupplungsbezeichnung. Hieß z. B. die Kupplung mit 32er Bolzen vormals KU 2000 A, so ist die neue Bezeichnung KU 2000 NA. Ebenso wurden die Bezeichnungen der Ersatzteile von uns geändert und mit dem Zusatzbuchstaben „N“ versehen (z. B. Kopf 2000 A in Kopf 2000 NA). Ersatzteile für die alten Kupplungen müssen somit grundsätzlich ohne den Buchstaben „N“ bestellt werden.

Die „alten“ Kupplungen werden weiterhin von uns für einen gewissen Übergangszeitraum gefertigt, wir raten jedoch dazu, die neuen Systeme einzusetzen, da sich Montagevorteile ergeben.

Verwendungsbereich

Die Verwendungsbereiche wurden nicht geändert. Die Kupplung ist weiterhin geeignet für einen max. zulässigen D-Wert von 89,2 kN (entspricht bei Zugmaschinen einem zulässigen Gesamtgewicht von 14.000 kg) und für eine statische Stützlast im Kuppelpunkt bis 2.000 kg, ohne Geschwindigkeitsbegrenzung. Ausnahme: Die Ausführungen B und BR sind geeignet für einen max. zulässigen D-Wert von 103,0 kN (entspricht einem zulässigen Gesamtgewicht der Zugmaschine von 15.500 kg und einer max. Anhängelast von 32.000 kg) und für eine statischen Stützlast im Kuppelpunkt bis 2.000 kg, bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit bis 40 km/h. Die Prüfzeichen sind nach wie vor F 4265 für die ABG sowie e1-0088 für die europäische Bauartgenehmigung gemäß 89/173/EG.

Ausführungen

Die Ausführungen der selbsttätigen Anhängerkupplung KU 2000 werden somit wie folgt bezeichnet:

Ausführung	Bezeichnung	Kuppelbolzen - Ø [mm]			Abstand Maulgrund bis Mitte Bolzen [mm]	Verdreh-sicherung
		im mittleren Bereich	im unteren Bereich	im oberen Führungsbereich		
A	KU 2000 NA	32	24	32	50 - 53	ohne Rastung
AR	KU 2000 NAR	32	24	32	50 - 53	mit Rastung
A5	KU 2000 NA5	32	24	32	56 - 58	ohne Rastung
AR5	KU 2000 NAR5	32	24	32	56 - 58	mit Rastung
B	KU 2000 NB	37	24	37	50 - 53	ohne Rastung
BR	KU 2000 NBR	37	24	37	50 - 53	mit Rastung
C	KU 2000 NC	32 o. 37	24	37	50 - 53	ohne Rastung
CR	KU 2000 NCR	32 o. 37	24	37	50 - 53	mit Rastung

Die Kupplung wird nach wie vor in Kombination mit den folgenden Innenteilen zum Einbau in einen Anhängelock geliefert.

Bezeichnung	Breite des Innenteils	Führungsbreite im Anhängelock	Zugehöriger Anhängelock
	[mm]	[mm]	
Innenteil 335	335	30	alle geeigneten Cramer-Anhängelöcke
Innenteil 322	322	30	alle geeigneten Cramer-Anhängelöcke
Innenteil 309	309	30	alle geeigneten Cramer-Anhängelöcke
Innenteil 329	329	32	alle geeigneten sonstigen Anhängelöcke

Mit Innenteil ergeben sich die Bezeichnungen z. B. wie folgt:

Bezeichnung	Kupplung	Innenteil	Beschreibung
KU 2000 NA	KU 2000 NA	ohne	KU 2000 mit 32er Bolzen
IN 2000/335 NA	KU 2000 NA	335	KU 2000 mit Innenteil 335, 32er Bolzen
IN 2000/329 NB	KU 2000 NB	329	KU 2000 mit Innenteil 329, 37er Bolzen
IN 2000/322 NAR5	KU 2000 NAR5	322	KU 2000 mit Innenteil 322, 32er Bolzen, mit Rastung, für 50er Ösen geeignet

Zugösen

Die Ausführungen A, AR, B, BR, C und CR sind zur Verbindung mit Zugösen nach DIN 11026, DIN 11043, DIN 74054 (ISO 8755) und DIN 9678 (ISO 5692) geeignet. Die Ausführungen A5 und AR5 sind zusätzlich zur Verbindung mit Zugösen nach DIN 74053 (ISO 1102) geeignet.

