



Nfz-Kupplung Type KU 200

Unsere Nfz-Kupplungen der Baureihen KU 200 haben auf mehrfachen Kundenwunsch mittlerweile eine EG-Typgenehmigung gemäß der Richtlinie 94/20/EG. Die Kennwerte entsprechen denen der allgemeinen Bauartgenehmigung.

Vergleichstabelle

Kupplungstyp:	ABG-Nr.	D-Wert:	Neue Type:	EG-Nr.	D-Wert:
KU 200 G 230	H-618	60 kN (6 t)	KU 200 G 130	e1*94/20*1179*00	60 kN
KU 200 G 240	H-619	95 kN (9,5 t)	KU 200 G 140	e1*94/20*1180*00	95 kN
KU 200 G 250	F 4221	120 kN	KU 200 G 150	e1*94/20*1181*00	120 kN

Alle Kupplungen können weiterhin in der Ausführung A (nach oben gerichteter Handhebel) oder Ausführung B (nach unten gerichteter Handhebel – zumeist Standard) geliefert werden.

Weiterhin wurde an den Sattelhülsen eine technische Änderung vorgenommen, die den Austausch vereinfacht: Bisher wurden die Sattelhülsen durch zwei Schweißnähte gegen Herausfallen und Verdrehen gesichert. In der neuen Variante wird die Sattelhülse ab Werk eingepresst und mit einem Sicherungsring gesichert. Die Verdrehsicherung besteht aus einer angefrästen Fläche und der entsprechenden Gegenfläche in der Zuggabel. Die neuen Sattelhülsen sind derart gestaltet, dass sie für die alten Kupplungen verwendet werden können.

Die neuen Ausführungen sind ab 30.06.2002 lieferbar.